

Hindamiskriteeriumid

1.1. Hindamiskriteerium: projekti kuluefektiivsus – 50%

See kriteerium on otseselt seotud lairibale antava riigiabi suunistega, et tagada ressursi kõige efektiivsem kasutus. Kriteeriumi alusel hinnatakse projekti kulu ja kvaliteedi suhet, eesmärgiga saavutada transpordikoridoril võimalikult suur 5G katvuse ulatust (km) võimalikult väikeste kuludega. Mida madalam on projekti abikõlblik kulu kilomeetri kohta, seda kõrgema punktisumma taotlus saab. Arvestuse aluseks on projekti passiivse taristu rajamise abikõlblik kulu, mis koosneb omafinantseeringust ja toetuse summast.

Kulud märgitakse taotluses § 16 lõike 3 punkti 11 alusel.

Kilomeetrid märgitakse taotlusesse § 16 lõike 3 punkti 6 alusel.

Mõõdik: kulu kilomeetri kohta

Valem: $\text{Leviala ühikukulu} = \frac{\text{abikõlblike kulude arv}}{\text{projektiga saavutatav 5G katvuse kilomeetrite arv (km)}}$

Skaala:

- Kulu < 37 500 eurot = 5 punkti
- Kulu vahemikus 37 499 – 49 999 €/km = 4 punkti
- Kulu vahemikus 50 000 – 62 499 €/km = 3 punkti
- Kulu vahemikus 62 500 – 74 999 €/km = 2 punkti
- Kulu vahemikus > 75 000 €/km = 1 punkt

1.2. Hindamiskriteerium: projekti kooskõla valdkondlike arengukavadega ja meetme eesmärkidega – 20%

Selle kriteeriumi põhjal hinnatakse projekti panust meetme ja valdkondlike strateegiate (sh digiühiskonna arengukava) pikaajalistesse eesmärkidesse, mida kõige paremini toetab rajatava sidemasti kõrgus. Kriteeriumi alusel saavad rohkem punkte taotlejaid, kes rajavad kõrgemaid sidemaste. Kõrgem sidemast on kriitiline näitaja levi kvaliteedile, stabiilsusele ja ulatusele, aidates ületada maastikutakistusi ning tagades kaugema leviulatuse koridori käänulisel kulgemisel.

Kõrge sidemast on tehnoloogianeutraalne investeering, mis teenib mitut põlvkonda (5G, 6G ja edasised), tagades taristu pikaajalise tasuvuse, mis on kooskõlas digiühiskonna arengukava strateegiliste taristuinvesteeringute eesmärkidega.

Sidemasti kõrgus märgitakse taotluses § 16 lõike 3 punkti 8 alusel.

Mõõdik: projektiga rajatava sidemasti kõrgus

Skaala :

- Kõrgus > 90 m: **5 punkti**
 - Kõrgus 81–89 m: **4 punkti**
 - Kõrgus 71–80 m: **3 punkti**
 - Kõrgus 61–70 m: **2 punkti**
 - Kõrgus = 60 m: **1 punkti**
-

1.3. Hindamiskriteerium: projekti põhjendatus – 15%

Selle kriteeriumi eesmärk on hinnata projekti mõjusust ehk panustamist piirkondadesse, kus turutõrkepiirkond on pikim. Mida pikem on valge ala koridori peal, seda suurem on probleem ning seda tuntavam on teenuse kättesaadavuse paranemine kasutaja jaoks. Panustamine pikkadesse valgetesse aladesse tagab, et varasemalt pika katkestusajaga lõik koridoril muutub toetuse tulemusel lühemaks. Määruse lisas 1 on nimetatud transpordikoridorid koos turutõrkepiirkondadega. Mida pikemasse turutõrkepiirkonda uus sidemast rajatakse, seda põhjendatum on projekt.

Turutõrkepiirkonnad märgitakse taotluses §16 lõike 3 punkti 7 alusel.

Mõõdik: turutõrkepiirkonna pikkus (km)

Skaala:

- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **üle 8 km: 5 punkti**
 - Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **6–7,99 km: 4 punkti**
 - Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **3–5,99 km: 3 punkti**
 - Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **1–2,99 km: 2 punkti**
 - Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **< 0,99 km: 1 punkt**
-

1.4. Hindamiskriteerium: toetuse taotleja suutlikkus projekti ellu viia – 5%

Hinnatakse taotleja varasemat kogemust sidemastide rajamisel. Kinnituse taotleja omavahendite olemasoluks annab taotleja taotluse esitamise faasis, seega seda aspekti siin ei käsitleta. Eeldus on, et suurem kogemus näitab taotleja suuremat vastutustunnet finantsvõimekuse osas, kuna projekti ebaõnnestumisel võidakse toetus tagasi küsida.

Rajamise kogemust tõestatakse:

- a) väljavõttega raamatupidamisest selle kohta, kui palju taotlejal sidemaste on;

- b) ostuarve(d), kus on näidatud, et taotleja on hankinud sidemaste või sidemastide rajamist;
- c) müügiarve(d), kus on näidatud, et taotleja on osutanud sidemastide rajamise teenust.

Mõõdik: sidemastide rajamise kogemus

Skaala :

- Taotleja on rajanud üle 10 sidemasti: **5 punkti**
- Taotleja on rajanud 6–9 sidemasti: **4 punkti**
- Taotleja on rajanud 3–5 sidemasti: **3 punkti**
- Taotleja on rajanud 1–2 sidemasti: **2 punkti**
- Taotleja ei ole varem sidemaste rajanud: **1 punkt**

1.5. Hindamiskriteerium: projekti kooskõla Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega – 10%

Kriteeriumi eesmärk on mõõta projekti panust „Eesti 2035“ aluspõhimõtte „Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond“ sihi mõõdikusse „elukeskkonnaga rahulolu“. Meede juba panustab nimetatud mõõdiku kasvatamisse ainuüksi transpordikoridoridel kvaliteetse mobiilsideteenuse kättesaadavuse parendamisega, mida hinnatakse punktides 1, 2 ja 3 (kõik on seotud puuduliku mobiilside katvuse vähendamisega transpordikoridoridel).

Antud hindamiskriteeriumi eesmärk on suurendada elukeskkonnaga rahulolu maakondades, kus turupõhised sideinvesteeringud on eeldatavasti madalamad. Statistikaameti andmete kohaselt on Harju ja Tartu maakonna SKP elaniku kohta tunduvalt kõrgem kui Eesti keskmine, samal ajal kui ülejäänud maakondades on see näitaja madalam (vt Tabel 1). Eelkõige madalama SKP-ga maakondades on ettevõtlust vähem ja elanikkonna tihedus madalam, mis tähendab sideettevõtjatele väiksemat ärihuvi ja tulupotentsiaali sidemastide rajamiseks ilma toetuseta.

Tabel 1: SKP elaniku kohta maakonniti

Maakond	SKP elaniku kohta (eurot)
Eesti kokku	27 868
Harju maakond	36 786
Tartu maakond	27 500
Ida-Viru maakond	20 626
Järva maakond	19 467
Lääne-Viru maakond	18 385
Saare maakond	18 368
Pärnu maakond	17 480
Viljandi maakond	17 217
Rapla maakond	16 757
Hiiu maakond	16 638
Jõgeva maakond	16 000
Valga maakond	15 528
Lääne maakond	14 743

Võru maakond	14 366
Põlva maakond	13 475

Allikas: Statistikaamet, 2023

Seega antakse lisapunkte projektidele, mis panustavad regionaalsesse tasakaalustatud arengusse, suunates toetuse just neisse maakondadesse, kus turumajanduslik motivatsioon on väiksem, aidates sel viisil parandada elukeskkonda ja vähendada regionaalseid erinevusi vastavalt „Eesti 2035“ arengustrateegia aluspõhimõtetele. Taotlejale annaks lisapunktid see, kui lisaks transpordikoridori katvusele sihitaks sidemastide rajamist maakondadesse, kus SKP on madalam.

Maakonnad jaotati kolme skaalasse 2023. aasta andmete põhjal. Esimene ja madalama tulemuse toov skaalade plokk on maakonnad, mille SKP elaniku kohta on rohkem kui 20 000 eurot. Teises plokis ja 3 punkti toovad maakonnad, mille SKP elaniku kohta on vahemikus 16 000 – 19 999 eurot. Viimane ja enim punkte toov plokk on maakondadest, kus SKP on madalam kui 15 999 eurot.

Maakond, kuhu sidemast rajatakse, märgitakse § 16 lõike 3 punkti 10 alusel.

Mõõdik: maakond, kuhu sidemast rajatakse, asub

Skaala:

- Rajatava sidemasti arukoht on asub Põlva, Võru, Lääne või Valga maakonnas: **5 punkti**
- Rajatava sidemasti arukoht on Jõgeva, Hiiu, Rapla, Viljandi, Pärnu, Saare, Lääne-Viru või Järva maakonnas: **3 punkti**
- Rajatava sidemasti arukoht on i asub Harju, Tartu või Ida-Viru maakonnas: **1 punkt.**